



COMUNICATO STAMPA IAA 2006

Air1[®] pronto per il lancio sul mercato di AdBlue[®]

Hannover – 20 Settembre 2006.

Il 1 Ottobre 2006 entreranno in vigore gli standard Euro IV sulle emissioni dei gas di scarico .

AdBlue verrà utilizzato da numerosi veicoli pesanti Euro IV equipaggiati con Sistema di Riduzione Catalitica Selettiva (SCR). Air1[®], il marchio della soluzione di AdBlue di elevata purezza, commercializzato da Yara e Brenntag, è pronto per assicurare una fornitura con copertura capillare di AdBlue in tutta Europa.

AdBlue è una soluzione di urea iniettata a monte del catalizzatore SCR di cui sono equipaggiati i camion al fine di ottemperare alle severe normative sancite dall'Unione Europea sulle emissioni inquinanti dei gas di scarico. Tali standard sono stati stabiliti per controllare le sostanze inquinanti prodotte dai veicoli pesanti, ed includono gli Ossidi di Azoto (NOx). AdBlue è nebulizzato nei gas di scarico, e conseguentemente idrolizzato prima che giungono al convertitore catalitico che converte gli NOx in azoto e acqua.

Yara è il maggior produttore al mondo di AdBlue ed utilizza una tecnologia di produzione che genera un prodotto particolarmente puro. Air1[®] ti viene consegnato direttamente dal maggior produttore mondiale di AdBlue. Yara garantisce che Air1[®] soddisfi i criteri di qualità stabiliti dagli standard DIN 70070. L'urea utilizzata per Air1[®] è prodotta direttamente da urea di sintesi, non per dissoluzione, negli impianti di produzione Yara. Viene poi da qui direttamente trasferita in apposite attrezzature in cui viene diluita con acqua demineralizzata di alta qualità alla giusta concentrazione. Ogni lotto di AdBlue è completamente analizzato prima della spedizione e corredato da una certificazione di qualità che accompagna il prodotto quando è distribuito per assicurarne la tracciabilità. Questo processo automatico impedisce impurità che possano danneggiare il sistema SCR.

Yara produce urea di elevata qualità utilizzata per la produzione di Air1[®] negli impianti situati strategicamente in Europa – Brunsbüttel in Germania e Sluiskil in Olanda. Sluiskil è il maggior impianto di produzione AdBlue con capacità annuale di 200.000 tonnes. *“L'ambizione di Air1[®] è in una posizione assoluta di leader di mercato, fortemente supportata dalle nostre strutture produttive di eccellenza, grazie alla nostra capillarità in tutta Europa e grazie alla stretta collaborazione sia con le maggiori compagnie petrolifere sia con le grandi case costruttrici”,* afferma Rolf E Isberg, Air1 Program Director per Yara.

Air1 offre una affidabilità di fornitura senza rivali in tutta Europa grazie alla collaborazione con Brenntag, il maggior distributore chimico europeo. Con più di 120 centri di distribuzione Air1[®] offre consegne efficienti presso depositi interni e rete di

distribuzione entro 2 giorni lavorativi dall'ordine. Vi offriamo un'ampia gamma di soluzioni di stoccaggio che varia da: unità permanenti Minibulk, a cisternette (Intermediate Bulk Containers) e taniche di pronto utilizzo. Inoltre Air1[®] offre numerosi servizi aggiuntivi quali: telemetria, supporto tecnico e soluzioni finanziarie.

AdBlue[®] è un marchio registrato di proprietà di "Verband der Automobilindustrie e.V (VDA)" associazione tedesca dell'industria automobilistica. Air1[®] è un marchio registrato di Yara International ASA. E' prodotto da Yara. Il distributore per l'Europa è Brenntag.

Visitate www.air1.info per saperne di più su Air1[®]